



Convegno Scientifico **TAV Torino-Lione : quali opportunità e criticità ?**

Politecnico di Torino

Aula Magna, Corso Duca degli Abruzzi 24

Giovedì 26 aprile 2012 • ore 9:30 - 19:30

Presentazione

Non esiste un progetto unitario della Torino-Lione. In Francia si è appena svolta l'*enquête publique* relativa alle prime due fasi della tratta francese. Il 9 marzo 2012 il Governo Italiano ha pubblicato sul proprio sito istituzionale un documento con il quale, rispondendo a 14 domande da se stesso formulate, motivava le ragioni per la realizzazione della nuova linea ferroviaria ad Alta Velocità/Capacità Torino-Lione.

Una lettura critica dei contenuti del documento governativo, è stata elaborata da un gruppo di esperti e docenti in varie discipline, tra cui molti componenti della Commissione Tecnica «Torino-Lione» della Comunità Montana Valle Susa e Val Sangone (CMVSS), (<http://www.cmvss.it/item.asp?i=873&stile=0>).

Da anni i gruppi di lavoro tecnici della CMVSS e delle Associazioni Ambientaliste hanno prodotto centinaia di pagine di Osservazioni nell'ambito delle Procedure di Valutazione di Impatto Ambientale. Ad inizio 2012, oltre 360 tecnici e docenti universitari hanno inviato un appello al Presidente del Consiglio chiedendo un ripensamento sulla questione della linea Torino-Lione.

Attraverso dati oggettivi e criteri di valutazione verificabili con metodo scientifico, questo convegno vuole esaminare la reale consistenza tecnica degli argomenti indicati a sostegno della costruzione di una nuova linea ferroviaria in aggiunta a quella già in esercizio tra Torino e Lione, e le sue criticità.

Al Convegno sono invitati, oltre i firmatari dell'appello dei tecnici, esperti, esponenti di forze politiche e sociali, amministratori locali, associazioni.

Programma definitivo

9.45 Introduzione

Indirizzo di benvenuto e presentazione del Convegno
ing. **Marina Clerico**

Politecnico di Torino e coordinatrice Commissione Tecnica CMVSS

10.00 Relazione generale

*Un'altra linea ferroviaria da Torino a Lione:
quali opportunità e criticità ?*

prof. **Angelo Tartaglia**

Politecnico di Torino e membro Commissione Tecnica CMVSS

10.30 Prima sessione

Molte altre TAV in arrivo: come valutarle?

prof. **Marco Ponti**
Politecnico di Milano

L'Analisi Costi-Benefici della Torino-Lione

dott.ssa **Silvia Maffii**
Libero professionista, Milano

L'Analisi del Ciclo di Vita applicata alle grandi infrastrutture: i costi nascosti
prof. **Sergio Ulgiati**
Università Parthenope di Napoli

Le procedure della "Legge Obiettivo": esiste ancora una Valutazione di Impatto Ambientale ?
dott. **Stefano Lenzi**

Responsabile Ufficio relazioni istituzionali del WWF Italia

L'architettura contrattuale e finanziaria nelle grandi opere

prof. **Claudio Cancelli**
già Docente del Politecnico di Torino e membro Commissione Tecnica CMVSS

*Gigantismo infrastrutturale e scenari futuri:
i vincoli fisici all'economia dell'espansione*
dott. **Luca Mercalli**

Presidente della Società Meteorologica Italiana e membro Commissione Tecnica CMVSS

12.30 Interventi e discussione dal pubblico

13.30 Pausa pranzo

14.30 Seconda sessione

*Il trasporto merci tra Italia e Francia:
quale traffico in Val Susa?*

ing. **Andrea Allasio**
membro Commissione Tecnica CMVSS

*I cantieri della Torino-Lione:
il numero di occupati e la tipologia di imprese*
ing. **Roberto Vela**
membro Commissione Tecnica CMVSS

*I cantieri nella Torino-Lione:
l'impatto atmosferico*
ing. **Alberto Poggio**
Politecnico di Torino e
membro Commissione Tecnica CMVSS

*I cantieri della Torino-Lione:
l'impatto sulle acque sotterranee*
prof. **Massimo Civita**
Docente del Politecnico di Torino

*I cantieri nella Torino-Lione:
la presenza di materiali pericolosi*
prof. **Massimo Zucchetti**
Politecnico di Torino e
membro Commissione Tecnica CMVSS

*I cantieri nella Torino-Lione:
l'impatto sui sistemi naturali*
dott. **Luca Giunti**
membro Commissione Tecnica CMVSS

15.30 Terza sessione

*Diversità socioculturale, grandi progetti e sostenibilità:
diritti e partecipazione nei processi decisionali*
dott. **Vincenzo Lauriola**

Istituto Nazionale di Ricerche dell'Amazzonia,
Ministero Brasiliano di Scienza e Tecnologia

*Tav Torino-Lione: politicizzazione dell'expertise e
depoliticizzazione della controversia*
dott. **Valerio Lastrico**
Università degli Studi di Milano

*Riflessioni critiche sull'uso dell'espressione "NIMBY" e altri
acronimi nei discorsi pubblici sulle proteste delle comunità locali*
dott. **Giuseppe Tipaldo**
Università degli Studi di Torino

Costituzione grandi opere e beni comuni
prof. **Ugo Mattei**
Università degli Studi di Torino

16.30 Pausa caffè

17.00 Tavola rotonda

Modera il dott. **Beppe Rovera** (RAI). Sono stati invitati:
Presidente CMVSS (ing. Sandro Plano), esponenti
tecnici di Governo, Regione Piemonte, Provincia di
Torino, LTF, RFI. Il Presidente Osservatorio Tecnico
(arch. Mario Virano), anch'esso invitato, non potrà
essere presente per un impegno istituzionale.
Fra gli oratori, partecipano: Angelo Tartaglia, Luca
Mercalli, Alberto Poggio

Organizzazione

Comitato Scientifico

ing. Ivan Cicconi
dott. Luca Mercalli
prof. Marco Ponti
prof. Angelo Tartaglia
prof. Sergio Ulgiati

Comitato Organizzatore

ing. Andrea Allasio
ing. Marina Clerico
dott. Stefano Lenzi
ing. Alberto Poggio
prof. Massimo Zucchetti

Contatti

alberto.poggio@gmail.com, s.lenzi@wwf.it

Come arrivare

Il convegno si svolgerà presso la sede centrale del
Politecnico di Torino (<http://bit.ly/IgJBiL>) nell'Aula Magna
(<http://bit.ly/Jybsuy>).

Trasporto pubblico

Fermata "Corso Duca degli Abruzzi/Politecnico"
Da stazione ferroviaria Torino Porta Nuova: autobus 33
oppure 33barrato
Da stazione ferroviaria Torino Porta Susa Sotterranea:
seguire uscita D e percorso per piazza XVIII Dicembre poi
tram 10
Con Metropolitana: fermata "Vinzaglio", seguire uscita
"Corso Vinzaglio" e poi tram 10

Auto

La sosta intorno al Politecnico è a pagamento.